

Opel si supera, ESP di serie su tutta la gamma

di [Luca Rubiero](#) - Martedì 20 Maggio 2008 alle 08:15



Opel ha deciso di battere la concorrenza su un punto importante come quella della sicurezza. Nessun'altra casa automobilistica, infatti, ha finora fatto quello che Opel ha annunciato proprio in questi giorni sul suo sito ufficiale: la decisione di dotare l'intera gamma delle sue vetture del sistema **ESP Plus**.

Dopo l'[Agila](#) e la [Corsa](#), che già erano state le prime due "piccole" ad avere un così importante optional di serie, anche le restanti vetture della casa tedesca potranno contare sul controllo elettronico della stabilità.

Ecco quindi la prima risposta da parte dei produttori di automobili all'appello [dell'ACI](#), [l'Automobile Club](#) Italiano che, come "Quattroruote" scrive sul suo sito, ha affermato che secondo alcune stime gli incidenti automobilistici che avvengono a causa delle cosiddette "sbandate" si ridurrebbero di circa l'80% se tutte le vetture fossero dotate dell'ESP.

Opel in tal senso fa addirittura di più, dotando la sua gamma di **ESP Plus** e **TCP Plus**, due sistemi che agiscono contemporaneamente sulle quattro ruote evitando sbandate e compensando le situazioni di sottosterzo e sovrasterzo.

Dello stesso parere [dell'ACI](#) è l'Unione Europea, che sta seriamente pensando di

costringere tutte le case costruttrici a montare l'ESP di serie, in maniera tale da rendere qualsiasi auto circolante dotata dell'importante sistema di sicurezza **entro il 2012**. Visto anche che il montaggio dell'ESP, che nei listini ha prezzi altissimi (dai 600 ai 1000 euro a seconda del marchio) che spesso convincono l'acquirente a farne a meno, è in realtà molto semplice e poco costoso alle case.

Aspettando che tutti i grandi marchi si adeguino, non resta che elogiare la Opel, che ha seriamente a cuore la sicurezza di coloro che acquistano le proprie vetture.