

Motori

Foto
Archivio

LISTINI PREZZI

Auto nuove
Auto usate
Moto nuove
Moto usate

SERVIZI

Annunci usato
Autovelox
Database veicoli rubati
Crash test
Limiti emissioni
Auto: Euro4 & Co.
Moto: Euro3 & Co.
Benzinometro
Guida sicura online
Assicurazioni
Guida Incentivi
Scrivetele

IN EDICOLA

Le pagine automotori
Il Supplemento

SALONI

Ginevra 2007
Motor Show 2006
Parigi 2006
Milano moto 2006

SPECIALI SPORT

Formula Uno
MotoGp 2007

ASSICURAZIONE



MOTORI

Questo il titolo della campagna lanciata dalla Commissione europea, FIA ed Euro NCAP sulla dotazione di serie alle auto del controllo elettronico di stabilità

Sicurezza a bordo? Una campagna per l'ESP



"Non si può mai sapere quando si verificherà un incidente: non giocare con la tua vita o con la vita della tua famiglia. Scegli ESP!" Parola di Michael Schumacher. Il pluridecorato ferrarista è infatti uno dei principali sostenitori della omonima campagna "Scegli ESCI" (in Usa è con questa sigla che si intende il Controllo Elettronico di Stabilità) lanciata in questi giorni presso il centro di collaudo Bridgestone di Aprilia

L'obiettivo di "Scegli ESCI" - i cui promotori sono il Commissario europeo Viviane Reding e il Presidente della FIA Max Mosley - è quello in

sostanza di aumentare il numero di veicoli di nuova immatricolazione dotati del sistema elettronico di stabilità.

Se tutte le nuove vetture non ne saranno equipaggiate, in un futuro molto prossimo, il raggiungimento dell'obiettivo europeo di dimezzare entro il 2010 il numero dei morti sulle strade, rispetto ai 25.000 del 2001, sarà compromesso.

Sviluppato e lanciato sul mercato da **Bosch** nel 1995, questo sistema di sicurezza attivo viene descritto dagli esperti come il contributo più significativo alla sicurezza in auto, dopo l'introduzione delle cinture di sicurezza. Numerosi studi internazionali dimostrano che lo sbandamento della vettura è la causa principale di almeno il 40% di tutti gli incidenti stradali mortali e che il sistema ESP può ridurre il rischio di sbandata addirittura fino all'80%.

Un'altra ricerca, effettuata dall'Università di Colonia, sui costi sociali degli incidenti stradali dimostra poi che se il sistema ESP fosse introdotto in modo capillare sul mercato, solo in Europa si potrebbero salvare 4.000 vite ed evitare 100.000 incidenti stradali.

E i costi per l'introduzione del sistema ESP sarebbero oltretutto significativamente inferiori rispetto agli attuali costi sociali sostenuti per gli incidenti.

Attualmente invece, solo il 42% di tutte le automobili di nuova immatricolazione in Europa è dotato del sistema ESP. E sono soprattutto le auto compatte c, in alcuni paesi, anche alcuni modelli di segmento B e C, a non esserne dotate. E' lo stesso Euro NCAP - European New Car Assessment Programme - ad esortare le case automobilistiche a installare l'ESP come sistema di serie su tutti i veicoli. Paradossalmente è come se le cinture di sicurezza fossero disponibili solo come optional oppure di serie unicamente su vetture di segmento alto.

(14 maggio 2007)

Stampa Invia