



Accueil | L'actu | Economie | Libre Entreprise | Culture | Sports | Tendances | Agora | Services | Plan du site

Ma libre

lalibre.be



FOOTBALL

Une couverture exclusive des championnats belge et étrangers: directs, classements et stats



LIGUE DES CHAMPIONS

NOUVEAU: suivez en direct les matchs de la Ligue des Champions et prenez connaissance des classements.

RECHERCHER
Avancée - Aide

La Libre.be → L'actu → Belgique → Article

ABONNEMENT
La Libre Belgique
Le journal en pdf



affichée uniquement aux
surfeurs de votre région?



Newsletter
votre e-mail

L'ACTU
Belgique
Europe
Monde
Bruxelles
Brabant
Gazette de Liège
Hainaut
Namur

EN PLUS
Programmes TV
Les Blogs
Nos Blogs
Semaine en images
Infographies animées
Sorties cinéma
tv.lalibre

Rubrique langue
Location Jeux
Les concours
La Libre en Vidéo
Élections 2007

LE JOURNAL
Dossiers
Membre privilèges
Contactez-nous
Image du jour

SERVICES
Rencontres
Jobs
Alertes SMS
Immobilier
Emplois
!! Newsbar !!
Petites annonces
Événements en photos

PUBLICATIONS
La Libre Match
La Libre Essentielle
La Tribune de Bruxelles



RÉGION WALLONNE

L'auto qui pense, plus propre, plus sûre

gilles toussaint

Mis en ligne le 25/09/2007

La Commission européenne veut rendre les voitures "intelligentes".

Les technologies peuvent contribuer à améliorer la sécurité et la mobilité.

reportage

Envoyé spécial à Paris

A l'approche du virage, un écran s'éclaire sur le tableau de bord. Le feu rouge est proche, indique-t-il, suggérant dans la foulée au conducteur la vitesse à respecter pour aborder le croisement dans des conditions optimales, c'est-à-dire au moment où le feu passera au vert.

Changement de voiture, changement de circuit. Le chauffeur démarre en trombe. A l'approche du feu rouge, un signal sonore retentit dans l'habitacle rappelant à notre pilote que le feu est au rouge, l'empêchant de brûler celui-ci. "Beaucoup d'accidents graves ont lieu à proximité des feux", explique notre guide pour montrer l'utilité de ce système qui pourrait également être couplé avec un dispositif de freinage d'urgence automatique.

Nouvelle boucle, nouvelle démonstration. A l'approche du carrefour, notre chauffeur décide cette fois d'obliquer sur sa gauche. Là encore, la sonnerie retentit car un véhicule arrive en sens contraire. Munie de capteurs, notre voiture a perçu et mesuré le danger, évitant là encore la collision. Une voiture qui voit. Une voiture qui pense et qui communique avec les infrastructures. Si c'est assurément de la science, c'est de moins en moins de la fiction, comme l'ont illustré les multiples démonstrations présentées la semaine dernière à Versailles à l'occasion de l'exposition consacrée aux "voitures intelligentes".

Organisé sous l'égide de la Commission européenne, cet événement visait à mettre en vitrine les progrès enregistrés dans le cadre de "PreVENT", l'un des projets de recherche d'un programme d'action européen qui a pour objectif de développer l'intégration des nouvelles technologies de l'information et de la communication dans les véhicules. Objectif : rendre ceux-ci plus sûrs, plus propres et améliorer la fluidité du trafic. La technologie peut aider à cela et "l'Union européenne doit continuer à faire pression sur les parties intéressées afin que les Européens en profitent au plus tôt", a ainsi souligné Viviane Reding, la commissaire européenne chargée de la Société de l'information et des Médias, Viviane Reding, présente à Versailles le jour de l'inauguration.

Coordonné par DaimlerChrysler, PreVENT fédère le travail réalisé par un consortium composé de partenaires issus de l'industrie automobile (constructeurs, équipementiers...), mais également de centres de recherche universitaires. Une large plate-forme donc, qui voit ses travaux cofinancés par la Commission à hauteur de 30 millions d'euros.

Anticiper les dangers

Vingt-cinq prototypes ont ainsi été présentés à la curiosité des visiteurs. Derrière leur apparence classique, ceux-ci sont bardés de senseurs, de radars, de caméras et autres lasers. Des outils de pointe qui doivent aider le conducteur à anticiper les pièges nombreux qui se cachent au fil des rubans d'asphalte.

Parmi ceux-ci, on peut citer le système d'aide au changement de bande de circulation qui avertit le conducteur s'appêtant à déboîter de la présence d'un autre véhicule. D'autres le renseignent sur la vitesse adéquate à adopter au moment d'aborder un virage. Plus impressionnant encore, ce dispositif qui informe le chauffeur de la présence d'un obstacle puis qui, en cas d'absence de réaction de la part

LIRE AUSSI

Sécurité routière : le réveil wallon ?

SAVOIR PLUS

L'ESC en série

Parmi les technologies existantes susceptibles d'avoir un impact notable sur la sécurité routière, le système de contrôle électronique de stabilité (ESC ou ESP) permet de mieux contrôler la trajectoire des véhicules et réduit les risques de dérapages. Des études ont démontré que si toutes les voitures étaient équipées de ce système, 4 000 vies environ pourraient être sauvées chaque année. Inventé il y a une quinzaine d'années, l'ESC est malheureusement encore loin d'être généralisé sur l'ensemble des véhicules neufs. Souhaitant que ce système soit disponible en série sur tous les véhicules commercialisés en 2012, la Commission a jusqu'à présent misé sur le volontarisme des constructeurs. Constatant que certaines pratiques commerciales de ces derniers ont, à l'inverse, tendance à freiner le taux de pénétration de cette technologie, l'Europe pourrait décider de l'imposer comme équipement standard si des progrès rapides ne sont pas enregistrés dans les prochains mois.

Dans le même ordre d'idées, la Commission étudie également des propositions visant à rendre obligatoire des systèmes d'assistance au freinage d'urgence, ceux de prévention des collisions ou encore l'adaptative cruise control (qui permet de réguler automatiquement la distance entre deux véhicules).

NOUVELLES DÉPÊCHES

25/09 15:37
Birmanie: la junte déploie des centaines de soldats après de nouvelles manifestations à Rangoun

25/09 15:32
Fillon contre une "remise à plat" complète du système de retraites

25/09 15:20
La Pologne prête à reconsidérer son refus d'observateurs de l'OSCE

Dernières 24 heures

EN LIGNE

Une des propositions: voter où on veut
Un discours très attendu
Brown appelle l'UE à durcir sa position contre le régime birman
La présidentielle libanaise reportée d'un mois
L'école peut-elle nuire gravement à la santé?

lalibre blogs
Créez VOTRE BLOG en moins de 5 MINUTES s'inscrire

PARSHIP.be



podcast
lalibre.be

Cinebel
entrez un nom
salles, films, acteurs, villes...
Rechercher !

votresite.eu
Valider

ciel radio
Écoutez Ciel radio

BEL20 CLOSE
4320
4300
4280
4260
4240
09 11 13 15
METEO DU JOUR

de celui-ci, va le préparer graduellement à l'impact : le système de frein est précontraint pour en améliorer l'efficacité au moment du freinage d'urgence, la ceinture de sécurité est automatiquement mise sous tension et le déploiement de l'air-bag est optimisé. Dans pareille situation en effet, tout se joue souvent sur la vitesse de réaction et une ou deux secondes gagnées peuvent s'avérer très précieuses.

Dans certaines versions, la voiture opérera également elle-même un freinage d'urgence ou une manoeuvre d'évitement.

Au rayon futuriste, on peut évoquer les concepts à l'étude dans le cadre du projet Willwarn (Wireless local danger warning). Le véhicule est équipé de senseurs, d'un système de géolocalisation et de communication. Il analyse l'environnement et peut repérer les facteurs de danger éventuels comme un obstacle, des travaux, une route glissante ou une visibilité réduite. "Il va alors analyser ces informations et en informer le chauffeur. Mais il va également les communiquer aux autres voitures situées dans la zone dangereuse, un périmètre allant de 300 m à 1 km", explique l'ingénieur Zang Yunpeng qui est associé à ces travaux.

Si certains de ces systèmes sont déjà présents sur quelques modèles haut de gamme, reste encore à fiabiliser les autres et à les rendre accessibles au plus grand nombre. Quoi qu'il advienne, aucune voiture intelligente ne dispensera le conducteur de faire preuve de prudence.

Un quiz pour découvrir les perspectives de ces technologies est disponible sur Web : http://ec.europa.eu/information_society/activities/intelligentcar/quiz/index_fr.htm

Retour

Le 25/09/2007

 Min. 8°
 Max. 15°
 Matinée: Ciel très nuageux
 Après-midi: Averses de pluie
 Brabant

 sat. prévisions du jour

[Accueil](#) | [L'actu](#) | [Economie](#) | [Libre Entreprise](#) | [Culture](#) | [Sports](#) | [Tendances](#) | [Agora](#) | [Services](#) | [Plan du site](#)


[Ma libre](#)

Autres Sites IPM



Sites Partenaires



 ce site est protégé par [droit d'auteur](#) - [Copyright](#) © La Libre Belgique 2001-2007

[Haut de page](#)