

CONTRO MANO

Senza Esp l'Italia sbanda in Europa

Arrivano in redazione una serie di dati che lasciano allibiti. Il più eclatante riguarda il nostro Paese: l'Italia è all'ultimo posto tra le nazioni europee nella classifica delle auto immatricolate con il sistema Esp. L'Esp è una diavoleria elettronica inventata da **Bosch** in grado di controllare l'auto in caso di sbandamento. È un sistema molto sofisticato e complesso, ma due percentuali dovrebbero convincere chi di dovere a renderlo obbligatorio: lo sbandamento è la causa principale di almeno il 40% degli incidenti mortali e l'Esp è in grado di ridurre il rischio di sbandata di almeno l'80%. Per dirla come l'Università di Colonia, che ha eseguito uno studio approfondito sul tema: «Se l'Esp fosse introdotto in modo capillare, in Europa si potrebbero salvare 4.000 vite ed evitare 100mila incidenti».

Invece solo il 42% delle auto di nuova immatricolazione che circolano nell'Ue hanno il sistema integrato. E se la Svezia brilla con il suo bel 91%, la Germania con il 77% e la Spagna con il 50%... l'Italia si distingue ancora una volta facendo segnare un modesto 35%. È difficile attribuire responsabilità per questa scarsa attenzione alla sicurezza.

Hanno le loro buone colpe le case automobilistiche che, fatte le dovute eccezioni (Audi, Mercedes, Bmw), su molte auto includono l'Esp tra gli optional. Quasi fosse un capriccio, un tettuccio apribile, un sedile in pelle... C'è chi dal concessionario, dopo aver chiesto informazioni si è sentito rispondere: «Lei va forte? No? Allora non le serve». E questa è una bugia. Dettata dal fatto che spesso i dealers guadagnano di più «piazzando» qualche altro accessorio, piuttosto che l'Esp.

Poi c'è il buco legislativo. Dovuto all'ignoranza (nel senso stretto del verbo «ignorare») di molti politici, i quali manifestano un totale disinteresse verso l'innovazione tecnologica che riguarda il mondo dell'automobile, salvo sfoderare sorrisi smaglianti per farsi fotografare seduti sull'ennesima macchina ecologica a loro consegnata e che un'ora dopo finirà inutilizzata in qualche garage. Oppure quando emanano leggi speciali, controlli straordinari e bla bla bla... nel momento in cui gli incidenti mortali diventano troppi in pochi giorni per continuare a far finta di niente. L'Esp è in grado di salvare la vita ne più e ne meno di una cintura di sicurezza. Che è obbligatorio indossare. Appunto.

Maurizio Donelli