

Présentation à Colmar-Berg d'une nouvelle campagne en matière de sécurité routière

# ESP: trois lettres qui peuvent changer une vie

Le ministre des Transports, Lucien Lux a présenté hier, au centre de formation de Colmar-Berg, la nouvelle campagne en faveur du programme électronique de stabilité *ESP* utilisé pour éviter la perte de contrôle d'un véhicule.

■ Lucien Lux, qui a récemment présenté un «bon» bilan des accidents de la route survenus au Luxembourg en 2008, souhaite encore faire mieux: «En 1971, il y avait encore 132 morts sur nos routes. En 2008, ce chiffre est passé à 34. De mon côté, j'ai un rêve... Celui des 0 mort.»

Il ajoute: «Le système *ESP* (*electronic stability programm*) peut y contribuer fortement et c'est pour cela que nous profitons de l'Autofestival 2009 pour inciter les automobilistes à acheter des véhicules qui en sont équipés.»

Comme l'a expliqué Marc Pannacci, responsable du Centre de formation pour conducteurs de Colmar-Berg, «l'*ESP* est un système électronique de sécurité active qui peut contribuer à éviter les accidents en freinant une ou plusieurs roues d'une voiture afin que celle-ci ne perde pas sa stabilité et reste ainsi maîtrisable par le conducteur.»



L'*ESP* permet de réduire considérablement le risque de perte de contrôle d'un véhicule, comme l'a constaté le ministre en personne (Photo: Nico Muller)

Les systèmes les plus récents vont encore plus loin en réduisant les gaz pour stabiliser le véhicule dès que les capteurs détectent une amorce d'instabilité.

L'état latent d'instabilité est relevé par des capteurs d'inertie, de vitesse de rotation de chaque roue, de l'angle de braquage du volant/roues, qui transmettent les données à la centrale électronique qui prend les mesures qui

s'imposent en quelques millisecondes.

Mais il ne faut toutefois pas oublier que ce système de régulation électronique de la trajectoire ne peut pas déjouer les lois de la physique (des corps en mouvement), il l'utilise simplement à «fond» et beaucoup mieux que le meilleur des conducteurs. Car ce dernier ne dispose que d'une pédale de

frein, qui actionne les quatre freins en même temps, et du frein à main qui agit sur les seuls freins arrières.

Seul, le conducteur ne peut donc pas ralentir une seule roue à la fois.

Lors de l'Autofestival, qui débutera samedi, les véhicules avec *ESP* seront muni d'un logo – un petit triangle – indiquant qu'ils sont équipés du système.

Et, afin de sensibiliser la population, des spots télé en luxembourgeois et en portugais vont aussi être diffusés, et des dépliants distribués dans les garages, ceci pendant toute la durée de l'Autofestival.

Il ne faut pas oublier dans ce contexte qu'au moins 40 % des accidents mortels sont provoqués par des dérapages. Des études montrent que l'*ESP* pourrait réduire de 80 % ces accidents liés à la perte de contrôle du véhicule. 4.000 vies pourraient ainsi être sauvées chaque année en Europe et 100.000 blessés évités si tous les véhicules étaient équipés de ce dispositif.

Actuellement, tous les nouveaux véhicules n'en sont pas pourvu. On estime le taux de pénétration de ce système au Luxembourg oscille entre 50 et 55 %.

■ DDS

## Sommaire

### National

Zoom	2
National	3-4
Capitale et sa région	5-7
Bassin minier	8
Grand-Duché Grande Région	10

### Horizons

International	11-14
Europe	15
Grand Angle	16
Culture	17-18
Agenda	19
Grand Ecran	20-21
Télévision	22-23
Plein cadre	24
Météo	24

### Économie

Economie et finances	25-26
Fonds d'investissement	27-32
Bourses	33-36
Marché des changes	36

### Sport et loisir

Sport	37
Football	38-39
Omnisports	40 et 42
Tennis	41
Commerce	43
annonces immobilières	44-47