



Loeb quiere sentenciar el Mundial en Catalunya



FOTOS: MARC CASANOVAS

Fiesta en Tarragona La jornada de ayer vio cómo Sébastien Loeb (izquierda) marcaba el mejor crono en el shakedown; por la tarde, Sordo y Martí disfrutaron de las emociones de la atracción Furius Baco y Loeb presentó la campaña del RACC 'Exija ESC'



El parque de Port Aventura contribuyó a que la víspera del inicio del rally fuera una auténtica fiesta

Rally Catalunya

Josep Viaplana
PORT AVENTURA



El Rally Catalunya, duodécima prueba del Mundial, arranca esta mañana con Citroën y Sébastien Loeb como grandes favoritos a la victoria en un rally en el que el cántabro Dani Sordo, compañero de equipo del francés y que ha estado en las dos últimas ediciones en el podio, quiere ser protagonista.

Loeb, que ha ganado los tres últimos rallies de una tacada de un total de ocho victorias esta temporada, quiere aprovechar la llegada de las pruebas de asfalto para clavarle una estocada a Mikko Hirvonen, el piloto finlandés de Ford que se encuentra a 8 puntos de Seb en la clasificación provisional del Mundial. El francés ya fue el más rápido ayer en un 'shakedown' celebrado en Vilanova d'Escornalbou en el que la mayoría de pilotos ahorró kilometraje porque los motores que

Etapa 1		
Parque asistencia PORT AVENTURA	hora de salida	7:00
TC 1 LA MUSSARA		8:16
TC 2 QUEROL		10:04
TC 3 EL MONTMELL		10:47
TC 4 LA MUSSARA		13:58
TC 5 QUEROL		15:46
TC 6 EL MONTMELL		16:29
Parque asistencia PORT AVENTURA	hora de llegada	18:14
6 TRAMOS	ESPECIAL	131,76 km
	ENLACE	379,76 km
	TOTAL	511,52 km



se utilizan en la prueba catalana son los mismos que se tienen que utilizar la próxima semana en Córcega, la última prueba de asfalto del calendario.

La etapa de hoy, que consta de seis tramos, con un total de 511,52 kilómetros de los que 131,76 serán cronometrados, pulsará el potencial de los participantes. Además de Loeb y Sordo, y los progresos de Hirvonen sobre esta superficie, uno de

El francés, que ha ganado ocho de los once rallies, es el gran favorito

Dani Sordo, Mikko Hirvonen y François Duval, los 'outsiders'

los alicientes del rally puede ser el concurso de François Duval como sustituto de Latvala como piloto oficial de Ford. El belga es rapidísimo en asfalto, como ya demostró en Montecarlo y Alemania este año con un coche de segundo nivel, y parte con la intención de complicar la vida a las huestes de Citroën.

Por otro lado, hay que señalar que durante la jornada de ayer tuvieron lugar diversos actos pa-

rales, destacando anoche la ceremonia de pre-salida de Salou. Sébastien Loeb hizo una demostración de la campaña de la FIA y avalada por el RACC 'Exija ESC', destinada a concienciar sobre la utilidad del sistema de Control Electrónico de Estabilidad. Por último, remarcar que un buen número de pilotos acudió a la invitación del parque de Port Aventura para vivir las emociones de su nueva atracción, Furius Baco. ■