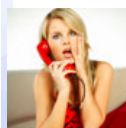


[Quiz: Dragoste sau obsesie?](#)

Semeni cu un jandarm cand vine vorba de iubitul ta...



[Quiz: Stii sa minti?](#)

Se spune ca minciuna are picioare scurte si ca, la...

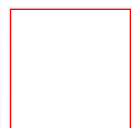


• [Login](#)

• [Inregistrare](#)

[PROFILUL TAU](#) [Poze Video](#) [Forum](#) [Felicitari](#) [Horoscop](#) [Login](#) [Cont nou](#) [YUPPY](#) [PLUGIN](#)

- [Stiri](#)
- [Evenimente](#)
- [Modele Noi](#)
- [Concepte](#)
- [Tehnica](#)
- [Special](#)
- [Crash Test](#)
- [Tuning](#)
- [Moto](#)
- [Race](#)
- [Galerie Foto](#)
- [COMUNITATE](#)
- [TAXA SPECIALA](#)



[Cel mai scump model Jaguar din](#)

[istorie](#)

Compania Bonhams a

organizat recent o licitatie
in...



[Cele cinci
pamanturi
necunoscute
ale Italiei](#)

Cinque Terre – acesta este
numele purtat de cinci ...



[Fisker
Karma,
supercarul
hibrid va fi](#)

[produs in Finlanda](#)

Fisker Karma este unul din
modelele care au impres...



[Cocktail-
uri
racoritoare...
pentru vara](#)

Odata cu temperaturile din
ce in ce mai ridicate c...

YourMoney
Get special offers

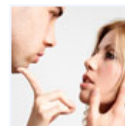
Alege ESP-ul! Iti poate salva viata

publicat pe 11 Iulie 2008

Asta ne spun cei de la EuroNCAP care au demarat o campanie in acest
sens.

[Tipareste](#) |  [Trimite prin Y!M](#) | [8 comentarii »](#)

ABS-ul este deja un echipament normal pentru orice masina
moderna. Statisticile au aratat ca ABS-ul reduce numarul
accidentelor si chiar al victimelor acestor accidente, iar astazi il
gasim in echiparea de serie a tuturor masinilor noi (cu cateva
exceptii) produse in Europa. Pentru ca este obligatoriu.



[Quiz: Dragoste sau obsesie?](#)

Semeni cu un jandarm cand vine vorba
de iubitul ta...



[Quiz: Stii sa minti?](#)

Se spune ca minciuna are picioare scurte
si ca, la...

RUDIKA
FEEL SEXY

Ei bine, EuroNCAP incearca acum sa impuna si sistemul ESP ca fiind unul obligatoriu pentru lista de echipamente a fiecarei masini noi produse in Europa. Nu exista insa o lege in acest sens ci doar o propunere a Comisiei Europene, conform careia, din 2012, fiecare model nou (generatie noua) de masina sa aiba in echiparea de serie ESP, iar din 2014 fiecare masina noua sa dispuna in serie de acest sistem, chiar daca face parte dintr-o generatie a carei productie a debutat inainte de 2012.



Pana atunci, EuroNCAP incearca sa faca cumparatorii sa constientizeze importanta acestui sistem si sa-l bifeze mereu pe lista de optionale a unei masini, in situatia in care acesta nu este in randul echipamentelor de serie. In acest scop, EuroNCAP a lansat campania "Choose ESC" (insotita de site-ul www.chooseesc.eu). Cei de la EuroNCAP folosesc denumirea ESC - Electronic Stability Control, denumire generica pentru programele electronice de stabilitate, dar noi vom folosi

denumirea ESP (inregistrata de Bosh), pentru ca este mai bine cunoscuta.

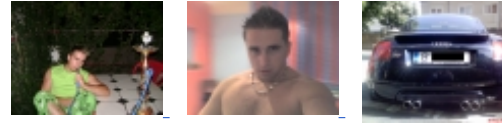
Campania a fost lansata acum un an, iar in aceasta luna s-au prezentat primele rezultate. Acestea nu sunt chiar bune, spun cei de la EuroNCAP. Multi constructori continua sa nu ofere in serie sistemul ESP si il propun pe lista optionalelor, la preturi prea mari.

DISCUTII PE FORUM

HOT PE COMUNITATE

• [Atv-uri](#)

Cele mai vizualizate poze ([Toate](#))



de la [cristy1985](#) (138 vizualizari) de la [cristy1985](#) (112 vizualizari) de la [nicocctb](#) (320 vizualizari)

Cele mai comentate clipuri video ([Toate](#))



de la [Dan](#) (10 comentarii)

de la [Dan](#) (5 comentarii)

- [polaris. sugestii.](#)
- [Opel astra gtc - ce kit recomandati?](#)
- [Radarele mobile sunt ilegale?](#)
- [Volkswagen golf 4, 1.4 16v](#)
- [Interior piele....](#)
- [Dacia logan cu facelift!! preturi!](#)
- [Lexus rx400h - ecologic?!](#)
- [Opel corsa 1998 - cate stele are?](#)
- [Ce stiti despre motorul cu aer?](#)
- [Cea mai mica distanta la franare](#)

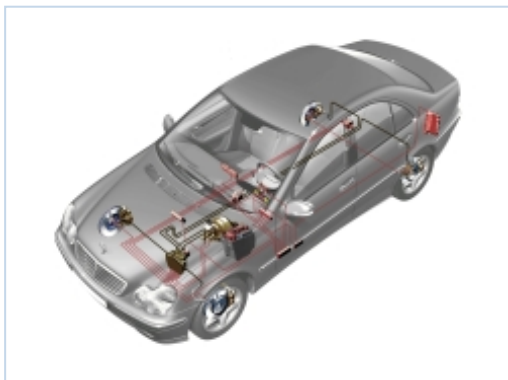
EuroNCAP a mentionat pozitiv constructorii Ford, Hyundai, Mazda si Mitsubishi pentru faptul ca acestia au marit numarul modelelor echipate standard cu ESP.

Opel a primit insa o mentiune negativa pentru ca, desi a marit numarul modelelor pentru care se ofera - optional - ESP, nu a marit numarul modelelor dotate standard cu ESP.

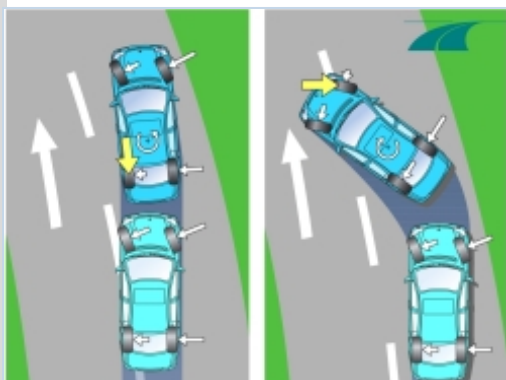
Statisticile au aratat ca ESP-ul oferit standard ar reduce cu 4.000 numarul mortilor si cu 100.000 numarul ranitilor in accidente rutiere, in fiecare an.

Cum functioneaza ESP-ul

ESP-ul foloseste o retea de senzori care monitorizeaza viteza de rotatie a rotilor, acceleratia laterala, unghiul de bracare si turatia motorului. In momentul in care masina incepe sa



derapeze, ESP-ul incepe sa franeze selectiv rotile pentru a corecta traiectoria. Daca asta nu este suficient se reduce si turatia motorului.



ESP-ul reactioneaza mult mai repede decat un sofer obisnuit si chiar mai repede decat un pilot profesionist, iar acesta nu este singurul avantaj. In momentul unui derapaj, fara ESP, soferul are la dispozitie propria viteza de reactie - oricum mai mica decat a sistemului, directia, franele si acceleratia. Chiar si presupunand ca ar proceda corect soferul are sanse mult mai mici sa pastreze controlul masinii daca nu este ajutat de ESP. ESP-ul nu intervine



STIRI AUTO PE WALL-STREET

- » [Ce masini conduc sefii companiilor auto din Romania](#)
- » [Grupul Radacini a devenit dealer Suzuki](#)
- » [Vanzarile din SUA scad profitul Toyota cu 28%](#)
- » [Vanzarile Mazda in Romania au crescut cu 341% la 7 luni](#)
- » [Lamborghini, Aston Martin si Ferrari se tem de legile UE pentru emisii de CO2](#)

asupra directiei - aici soferul trebuie sa aiba prezenta de spirit sa reactioneze corect, dar franeaza selectiv rotile si acesta

este marele avantaj pentru ca soferul nu poate face asta.

Va amintiti ce lovitura de imagine a primit Mercedes acum multi ani, cand prima generatie a lui A-Klasse s-a rasturnat la testul elanului. Germanii au reusit sa evite atunci un dezastru pentru vanzarile acestui model. Cum? Au introdus sistemul ESP in dotarea de serie.

Daca vreti sa aflati mai multe despre acesta [campanie](#), intrati pe www.chooseesc.eu. Gasiti pe site informatii utile, dar si clipuri video in care ii veti recunoaste pe Michael Schumacher, Sebastien Loeb, Pedro de la Rosa si Ari Vatanen.



Cuvinte cheie:

[EuroNCAP ESP campanie siguranta despre ESP](#)

Recomandari

- [Despre ESP - Articol](#)
- [Despre ESP - Analiza](#)
- [Despre ESP - VIDEO](#)
- [Despre ESP - Informatii](#)
- [Despre ESP - Avantaje](#)
- [Despre ESP - Informatii](#)
- [Despre ESP - Informatii](#)

Discutii asupra articolului:

- » [e o idee buna](#) (5 comentarii, 220 vizualizari)
- » [Stan Patitul...](#) (3 comentarii, 158 vizualizari)

Pentru a putea adauga un comentariu, [intra](#) in contul tau sau [creaza-ti un cont nou](#).