

# Macchina più sicura? A noi non interessa

## Gli italiani non conoscono né vogliono i dispositivi

**SICUREZZA.** Si chiama "Esc", e sta per controllo elettronico della stabilità. Nei Paesi scandinavi lo ha ormai il 90% delle autovetture, in Germania il 77%. E guarda caso sono le aree europee dove ci sono meno incidenti stradali. In Italia il "tasso di installazione" è del 41%: solo l'Olanda ce l'ha più basso. Eppure quando gli italiani devono comprare un'auto nuova, la sicurezza è la prima delle loro esigenze. Allora perché un dispositivo come l'Esc, che diminuirebbe di circa l'80% il numero degli incidenti, da noi non fa breccia? Semplice: perché ne sappiamo poco o nulla.

È quanto risulta dal sondaggio fatto **dall'Ac** nell'ambito della campagna "Choose Esc" (Scegli Esc) promossa dalla **Fia** a livello internazionale. Non solo gli



**33** per cento. Gli italiani totalmente "ignoranti" sui dispositivi di sicurezza.

italiani sono i più ignoranti in materia nel vecchio continente, ma 1 su 3 non sa neanche a cosa servono questi sistemi.

Il 30% confonde l'Esc con l'Abs (sistema antibloccag-

**80** per cento. Le stime di incidenti in meno con la diffusione dell'Esc.

gio delle ruote), mentre quasi la metà degli automobilisti italiani crede di poterlo installare una volta acquistata l'auto. Il 34% poi crede che faccia aumentare i consumi di benzina, quando in

### L'Esc salva la vita

L'Esc (Electronic Stability Control), è un sistema che prevede a frenare le singole ruote in modo selettivo e a riallineare la vettura con la traiettoria decisa da chi guida. Ad alta velocità non fa miracoli, ma è in grado di controllare perfettamente l'angolo di sterzo. In Italia, se tutti lo usassero, ci sarebbe il 10,4% morti in meno sulle strade. La campagna "Choose Esc" ha in Michael Schumacher il suo primo promoter. **METRO**

realtà è provato che non è così. Ma il dato più significativo è che il 59% non ha intenzione di comprarlo, anche se l'Ue vorrebbe "obbligarlo".

**VALERIO MINGARELLI**

