



**CHOOSE
ESC!**

ESC:

- kolm tähte, mis võivad päästa Teie elu...

www.chooseESC.eu



**Safety
Aware!**

Valige ESC

- kolm tähte, mis võivad päästa Teie elu...

ESC – elektrooniline stabiilsuskontroll (ingl. ESC – Electronic Stability Control) on sõiduki turvasüsteem, mis külglibisemise ohtu vähendades aitab vältida liiklusohutlikke olukordi.

Igapäevaselt autot juhtides kohtame sageli olukordasid, kus võib tekkida külglibisemine:

sõiduteele jookseb laps,

seisva sõiduki uks avaneb ootamatult,

või teie ees sõitev auto teeb ootamatu manöövri...

Need on situatsioonid, kus olete sattunud ootamatult liiklusohutliku olukorda. Õnnetuse vältimiseks teete järsu manöövri, mistõttu kontroll sõiduki üle võib kaduda ning sõiduk satub külglibisemisesse...

Siin tuleb appi ESC!

ESC aktiveerub, kui juht kaotab kontrolli sõiduki üle. ESC tuvastab külglibisemise ohtu varajases staadiumis ja kasutab auto pidurisüsteemi, et sõiduk ohutult soovitud trajektoorige juhtida

Miks on ESC vajalik?

Vähemalt 40% surmaga lõppenud liiklusõnnetustest on toimunud külglibisemise tõttu. Uuringud näitavad, et ESC abil on võimalik vähendada külglibisemisega seotud õnnetuste ohtu kuni 80 % võrra.

Kuidas ESC töötab?

ESC andurid tuvastavad kontrolli kadumise sõiduki üle. ESC võrdleb auto tegeliku liikumise suunda juhi soovitud liikumise suunaga (rooli asendiga) 25 korda sekundis. Kui need ei ole vastavuses ning sõiduk hakkab juhi kontrolli alt väljuma, käivitub ESC, aktiveerides ühe või mitme ratta pidurid. ESC töötab koos blokeerimisvastase pidurisüsteemiga (ABS-Anti-lock Braking System), et taastada kontroll ülejuhitavuse korral (kui sõiduki tagaosa hakkab libisema) või alajuhitavuse korral (kui sõiduki esiosa hakkab libisema). Nõnda aitab ESC sõiduki taas kontrolli alla saada ning viib sõiduki tagasi juhi soovitud sõidusuunda.

Kas ESC erineb ABS ja TCS süsteemist?

ESC ühendab endas kõiki blokeerimisvastase pidurisüsteemi (ABS) ja veojõukontrolli (TCS-Traction Control System) elemente. Rataste blokeerimist vältides hoiab ABS sõiduki juhitavana olukorras, kus on vaja järsult ning tugevasti pidurdada. TCS hoiab kiirendamisel ära rataste läbilibisemise ning tagab nõnda optimaalse haarduvuse. ABS ning TCS töötavad liikumissuunal, ESC aga korrigeerib auto liikumissuunda, aidates nõnda vältida külglibisemist.

Kas ESC-l on mitu erinevat nimetust?

Jah. Kasutatakse ka järgnevat nimetusi: ESP (Electronic Stability Programme), DSC (Dynamic Stability Control), VSA (Vehicle Stability Assist), VSC (Vehicle Stability Control).

Kas mootori käivitamisel tuleb eraldi käivitadaka ESC?

Ei. ESC käivitub automaatselt koos auto käivitamisega. Mõned autotootjad varustavad sõidukid spetsiaalse ESC lülitiga. Lülitile vajutades saab enamasti deaktiveerida TCS funktsiooni. Deaktiveerimisest annab märku tuli armatuurlaual. TCS-i deaktiveerimine võib osutada kasulikuks olukordades, kus rataste osaline läbilibisemine on vajalik, nagu näiteks lumisel teel.

Kas ESC-d on võimalik sõidukile hiljempaigaldada?

Ei. Seepärast tulebki just ostu hetkel langetada õige otsus. Järgmist sõidukit soetades valige ESC!

Kas ESC süsteemiga varustatud sõidukit juhtides peab juht oma sõidustiili muutma?

Ei. ESC toetab juhti ohtliku külglibisemise korral. Juht ei pea oma sõidustiili muutma. Sõidukit juhtides peab alati olema tähelepanelik ning ettevaatlik.

Kuidas ESC süsteemi hankida?

Euroopas kuulub ESC kõrgema hinnaklassi sõidukite põhivarustusse. Väike- ning keskklassi sõidukite puhul on see olemas teatud mudelitel. Järgmine kord sõidukit soetades mõelge ka ESC peale. Küsige mudelit, mis on ESC süsteemiga varustatud. Õnnetus ei hüüa tülles. Ärge riskige oma pereliikmete ning iseenda eluga. **Valige ESC!**

Lisateavet saab meie kodulehelt

www.chooseESC.eu

Vali ESC! kampaaniat toetavad Euroopa Liit, eSafetyAware! ning Euroopa uute autode hindamisprogramm (Euro NCAP).