



Euro NCAP: kampania wspierająca korzystanie z elektronicznych systemów stabilizacji toru jazdy

Organizacja Euro NCAP zdecydowała się propagować większe zastosowanie elektronicznych systemów stabilizacji toru jazdy (ESC) w Europie.

opublikowano 19. 05. 2007

W zeszłym tygodniu w Rzymie opublikowano wyniki ogólnoeuropejskich badań organizacji Euro NCAP, które analizowały wpływ elektronicznych systemów stabilizacji toru jazdy (ESC) na bezpieczeństwo zalogi samochodu osobowego. Na podstawie wyników organizacja zdecydowała się dołożyć wszelkich starań, aby ESC stało się obowiązkowym elementem wyposażenia nowych samochodów. Jeżeli samochody w standardzie posiadają ESC, według Euro NCAP drastycznie spadnie ilość wypadków drogowych.

Dotychczas kilka badań dowiodło, że prawdopodobieństwo wypadku samochodów z systemem ESC jest niższe niż u pojazdów bez elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy. Z analiz wynika, że system ESC mógłby obniżyć śmiertelność o ok. 20 %, co w całej Europie oznaczałoby tysiące ludzi. Ze studium przeprowadzonego w Szwecji wynika np., że prawdopodobieństwo wypadku z samochodem wyposażonym w ESC jest o 22 % niższe niż w wypadku auta bez ESC, przy czym na mokrej nawierzchni prawdopodobieństwo wypadku jest niższe o 32 %.

W ramach krajów Europy istnieją diametralne różnice w poziomie korzystania z elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy. Najwięcej samochodów z systemem ESC sprzedaje się w Niemczech i Szwecji, gdzie system często oferowany jest w wyposażeniu standardowym. Na przeciwnym końcu tabelki jest Malta i Irlandia. Różnice w poszczególnych krajach spowodowane są różnymi ofertami sprzedawców samochodów. Właśnie dostępność samochodów w standardzie wyposażonych w system ESC analizuje ostatnie studium Euro NCAP. Na podstawie badań stworzono swego rodzaju ESC rating, który pokazuje dostępność systemów ESC w nowych modelach samochodów w poszczególnych krajach. Zestawienie obejmuje 2800 modeli i 25 krajów europejskich. Z opublikowanej listy łatwo wyczytać, w których krajach ESC jest elementem wyposażenia standardowego wybranego modelu, gdzie jest częściowo wyposażenia opcjonalnego, a gdzie w ogóle nie jest w ofercie.

W dniu publikacji wyników rozpoczyna się także kampania pod egidą Komisji Europejskiej Choose ESC (Wybierz ESC), która ma zwiększyć świadomość kierowców o elektronicznych systemach stabilizacji toru jazdy.

Źródło: Euro NCAP

autor: Dariusz Szynder

drukuj

Fotogaleria