

EU-komissio, FIA ja Euro NCAP suosittelevat:

[Robert Bosch Oy - 21.5.2007 10:00:07 -]

Ei enää autoja ilman ESP®:tä!

Aloitustapahtuma kampanjalle "Choose ESC!"

- Yhteistyöryhmä eSafety Aware! käynnistää Euroopan laajuisen kampanjan "Choose ESC!"
- 4 000 liikenteessä kuollutta ja 100 000 loukkaantunutta voitaisiin pelastaa vuosittain Euroopassa ESP®:n avulla
- Kölnin yliopiston kansantaloudellinen analyysi vahvistaa ESP®:n keskimääräistä suuremman hyödyn
- Euro NCAP vaatii kaikkiin autoihin vakiovarusteeksi ESP®-järjestelmää

Elektroninen ajovakausjärjestelmä (ESP®), josta liikenteen asiantuntijat käyttävät myös englanninkielistä nimitystä Electronic Stability Control (ESC), pitäisi olla vakiovarusteena jokaisessa autossa. Tämä oli "Choose ESC!"-kampanjan aloitustapahtuman selkeä viesti 8. toukokuuta 2007. Tapahtuma järjestettiin Bridgestonen testialueella Apriliassa Rooman lähellä.

EU-komissaari Viviane Reding ja Max Mosley, kansainvälisen autourheiluliiton FIA:n presidentti, toimivat suojelijoina tässä tapahtumassa, joka keräsi paikalle noin 120 teollisuuden, liittojen ja median edustajaa. "Choose ESC!"-kampanjan tavoitteena on lisätä ESP®:n osuutta uusissa autoissa. Kampanjan edustajat varoittivat ESP®:n liian hitaasta leviämisestä. Jos vauhti ei parane, tavoite puolittaa liikenteessä kuolleiden lukumäärä Euroopassa vuodesta 2001 vuoteen 2010 mennessä 25 000 henkeen jää saavuttamatta.

Järjestäjät saivat nimekästä tukea tapahtumalle Michael Schumacherilta. Videoviestissään myös tämä moninkertainen Formula 1 -maailmanmestari ylisti ESP®-järjestelmän etuja. "Koskaan ei tiedä, milloin onnettomuus tapahtuu. Älä siis koskaan vaaranna henkeäsi tai perheesi henkeä. Valitse ESP®!", oli maailman parhaan autonajajan selkeä viesti.

Asiantuntijat kuvaavat tätä Boschin kehittämää ja vuonna 1995 ensi kertaa sarjavalmistukseen otettua aktiivista ajoturvallisuusjärjestelmää tekniikaksi, joka tarjoaa parhaan lisäsuojan matkustajille sitten turvavyön kehittämisen. Boschin Chassis Systems Control - yksikön (jarrujen säätöjärjestelmät) johdon jäsen Herbert Hemming kommentoi aihetta seuraavasti: "Olemme ylpeitä siitä, että ESP® voi edistää liikenneturvallisuutta Euroopassa ja maailmassa näin arvokkaalla tavalla. Näin voi tapahtua kuitenkin vain, jos järjestelmä on tarjolla mahdollisimman moneen autoon. Siksi olemme jo muutamien vuosien ajan tehneet ESP®:stä tiedottamisesta markkinointitehtävän."

Lukuisat kansainväliset tutkimukset osoittavat, että vähintään 40 prosenttia kaikista kuolemaan johtaneista liikenneonnettomuuksista johtuu siitä, että auto on joutunut luisuun. Tutkimusten mukaan ESP® pienentää luistovaaraa jopa 80 prosenttia. Yksistään Euroopassa voitaisiin ESP®:n kattavan käyttöönoton myötä säästää joka vuosi 4 000 liikenteen kuolonuhria ja välttyä 100 000 ihmisen loukkaantumiselta, kertoo Kölnin yliopiston uusi kansantaloudellinen tutkimus, joka esiteltiin tapahtumassa. Tämä tutkimus vahvistaa lisäksi, että ESP®:n kattavan käyttöönoton kustannukset olisivat huomattavasti alhaisemmat kuin niiden onnettomuuksien seurauskustannukset, jotka ESP® voisi estää. Tällä hetkellä vain 42 prosentissa kaikista uusista EU:n alueella rekisteröidyistä autoista on ESP®. Etenkin pienikokoisista autoista ja osittain myös keskikokoluokan autoista ESP® vielä puuttuu.

Euro NCAP:n (European New Car Assessment Programme) autoturvallisuuseksperttien suorittama yksityiskohtainen tutkimus antaa tietoa siitä, mitkä autonvalmistajat tarjoavat

mihinkin malliin elektronisen ajonvakausjärjestelmän. ESP®:n eduista vakuuttuneet tutkijat vaativat

###

Bosch Group on yksi maailman johtavista auto- ja teollisuustekniikan, kulutustavaroiden ja rakennustekniikan valmistajista. Sen liikevaihto tilivuonna 2006 oli 43,7 miljardia euroa ja sen palveluksessa oli 260 000 työntekijää. Robert Bosch (1861–1942) perusti yrityksen Stuttgartiin vuonna 1886 hienomekaniikan ja sähkötekniikan korjaamoksi. Nykyään Bosch-konserni muodostaa valmistus-, myynti- ja huoltopalveluverkoston, johon kuuluu yli 300 tytäryhtiötä ja yli 13 000 palvelukeskusta yli 140 maassa.

Bosch-konsernin erityinen omistusrakenne takaa sen taloudellisen riippumattomuuden ja yrittäjän vapauden. Yritys voi tehdä merkittäviä ennakkoinvestointeja tulevaisuuden varmistamiseksi sekä kantaa yhteiskuntavastuunsa perustajansa hengen mukaisesti. 92 prosenttia Robert Bosch GmbH:n pääomasta omistaa yleishyödyllinen säätiö Robert Bosch Stiftung. Yrityksen omistustoiminnoista vastaa Robert Bosch Industrietreuhand KG.

<http://www.presswire.fi>