

## Waterbus snel alternatief voor spitsverkeer

De file vermijden en twee keer zo snel van Dordrecht naar Rotterdam reizen in de spits? Het kan dankzij een proef van Connexxion en de provincie Zuid-Holland. Een draagvleugelboot verkort de reistijd van 60 tot 25 minuten tussen Dordrecht en Rotterdam. Deze zogeheten Waterbus maakt één tussenstop, in Papendrecht-West eind. Fietsen mogen gratis mee op de draagvleugelboot. Volgens de exploitant vaart 'ie zo comfortabel dat de passagiers, ongeacht het weer, nauwelijks merken dat ze op het water zijn. De proef met de sneldienst moet uitwijzen of de bootverbinding levensvatbaar is. Uitgebreide informatie over tarieven en vertrektijden staat op [www.waterbus.nl](http://www.waterbus.nl).



## Nederland heeft veiligste wegen van Europa

Vergeleken met de rest van Europa vallen op de Nederlandse snelwegen relatief de minste verkeersdoden. Dat blijkt na onderzoek van de Europese vereniging voor veilig verkeer (ETSC) in negentien EU-landen.

Jaarlijks komen 3.200 mensen om het leven op de Europese snelwegen. Dat komt neer op vier doden per miljard gereden kilometers. In Oostenrijk, Noorwegen, België, Tsjechië, Italië, Portugal en Spanje ligt het aantal dodelijke verkeersslachtoffers boven het gemiddelde. Slovenië en Hongarije spannen de kroon. Behalve Nederland scoren ook Zwitserland, Denemarken en het Verenigd Koninkrijk goed op het gebied van verkeersveiligheid. Het onderzoek concludeert dat andere landen er goed aan doen om met flitspalen snelheidscontroles uit te voeren en een puntensysteem voor het rijbewijs in te voeren.

anwbAuto Nr 09 28 februari 2008

# 12 Veiligheid

## Win € 3000,- ! ANWB Innovation Challenge

Ben je tussen 18 en 25 jaar en heb je een auto? Doe dan mee met de ANWB Innovation Challenge!

### Challenge 1

Vertel ons je slechtste of leukste ervaring bij het kopen van een auto. Beschrijf dit kort en beeldend, en geef een tip voor andere jongeren. Vermeld je naam, telefoonnummer en leeftijd!



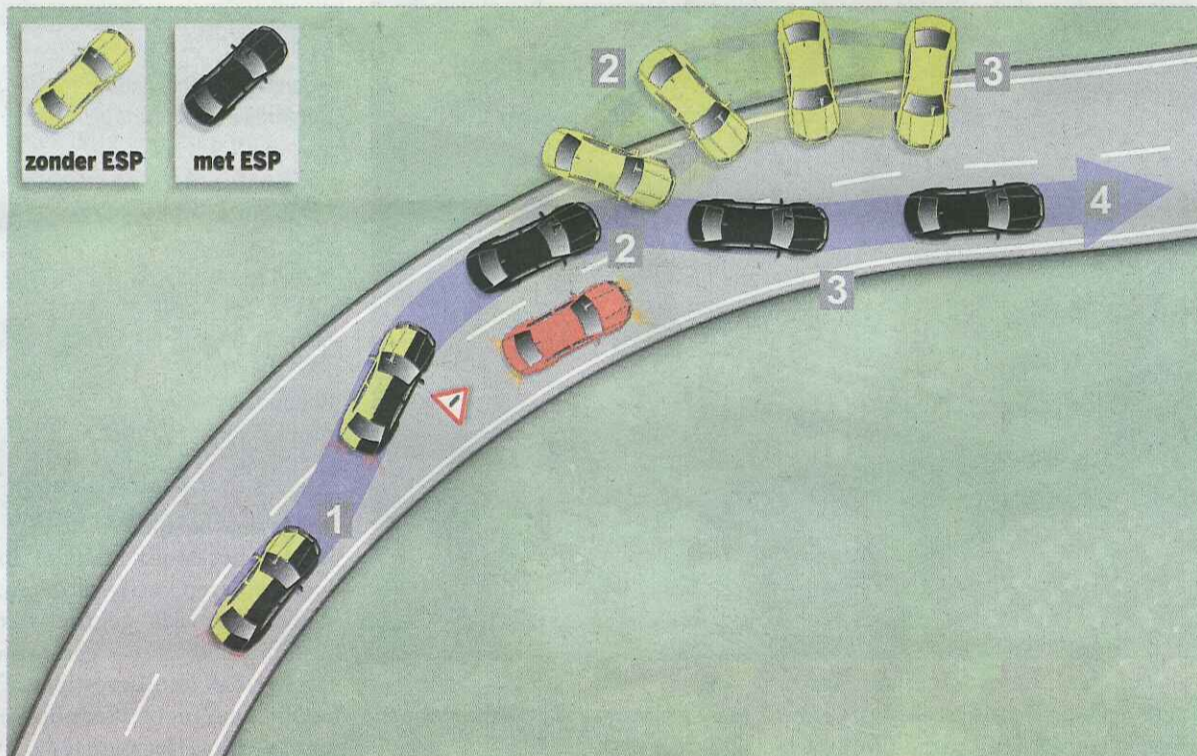
### Challenge 2

Hoe kan de ANWB jongeren helpen bij de aankoop van hun auto? Heeft de ANWB voor jou voldoende informatie of mis je wat? Moet het anders gecommuniceerd worden? Of op andere plekken beschikbaar zijn? Of moet het helemaal anders? Beschrijf hoe jij het zou aanpakken en vertel waarom jouw idee nuttig is voor jonge autokopers. Vermeld je naam, telefoonnummer en leeftijd!

**De hoofdprijs per Challenge:** € 500,-. Daarnaast zijn er tien extra prijzen van € 200,-.

**Meedoen?** Ga naar [www.anwb.nl](http://www.anwb.nl) en vul bij zoeken 'Innovation Challenge' in. Daar kun je je verhaal of inzending kwijt. Rechtstreeks mailen naar [innovatie@anwb.nl](mailto:innovatie@anwb.nl) kan ook. Reageer vóór 3 maart. Winnaars krijgen zo snel mogelijk bericht. Inzendingen worden eigendom van de ANWB.

## ESC redt je bij plotseling uitwijken Nooit meer de bocht uit



**Een elektronisch stabiliteits-systeem is de grootste bijdrage aan de verkeersveiligheid sinds de veiligheidsgordel.**

**Volgens 'Brussel' vallen jaarlijks 4.000 verkeersdoden en 100.000 gewonden minder als alle auto's ermee zijn uitgerust. Als het aan de ANWB ligt verlaat geen auto de fabriek meer zonder.**

Door: Olivier Visser

Een elektronisch stabiliteits-systeem ESC (Electronic Stability Control, in Nederland nog bekend als ESP) voorkomt slippen. Het werkt met behulp van sensoren die 25 keer per seconde de stand van het stuur vergelijkt met de werkelijke rijrichting van de auto. Stemmen die niet overeen en begint de auto te slippen, dan grijpt het systeem in door één of

meerdere wielen af te remmen en zo de auto op koers te houden. ESC werkt daarbij samen met het antiblokkeersysteem (ABS).

### Onervaren bestuurders

ESC zit nu standaard op vooral de duurdere auto's en rukt langzaam op onder middenklassers zoals de VW Golf en Peugeot 308. Maar dan meestal als extra. De nieuwe Ford Focus, die zojuist is gelanceerd, heeft het standaard.

De meeste kleinere auto's moeten het zonder stellen. Dat zijn juist auto's die veelal worden bestuurd door jonge, onervaren bestuurders, die veel baat hebben bij ESC.

Veertig procent van de verkeersongelukken is te wijten aan slippen, vaak bij plotselinge uitwijkmanoeuvres. ESC vermindert slippen met 80% en dat reduceert het ongevalrisico spectaculair.

### Verplicht stellen

Van verschillende kanten klinkt dan ook de roep om alle auto's uit te rusten met ESC. De ANWB, het ministerie van Verkeer en Waterstaat, de internationale automobiel Federatie (FIA), de Europese Commissie en EuroNCAP (de Europese organisatie die auto's test op botsveiligheid) zien dat het liefst zo spoedig mogelijk gebeuren.

De Verenigde Staten hebben ESC met ingang van 2012 al verplicht gesteld. 'Een wettelijke verplichting is hier nog niet mogelijk, aldus Dick Kooman van de ANWB. 'Vandaar dat we nu inzetten op het overtuigen van automobilisten. Als die massaal om ESC vragen, verkopen auto's zonder het systeem niet meer. Een wettelijke verplichting en bijbehorende typegoedkeuring kan jaren duren. Het zal er uiteindelijk wel van

komen, maar voor het zover is, is er nu al veel te winnen.'

### Verzet auto-industrie

In Europa loopt Scandinavië voorop. In Nederland is het belang van ESC nog maar mondjesmaat doorgedrongen tot het grote publiek. Goede informatie zal de vraag stimuleren en er toe leiden dat ook hier alle auto's ermee worden uitgerust. In de auto-industrie heerst nu nog verzet, omdat ESC kleine auto's duurder maakt.

Achteraf het systeem laten inbouwen is niet mogelijk. Overigens kom je het stabiliteits-systeem onder meer namen tegen. Elk merk hanteert zo zijn eigen benaming. Je komt het ESC ook tegen als ESP, DSC, VSA en VCS.

Meer weten over ESC? Kijk op [www.chooseESC.eu](http://www.chooseESC.eu)

### Wat kost ESC?

De meerprijs op een middenklasser bedraagt gemiddeld € 600 tot € 850 en maakt vaak deel uit van een pakket aan extra's. Bij de nieuwe Peugeot 308 kost ESC € 680,-. Bij de VW Golf krijg je ESC inclusief BAS (rem-assistent) voor € 750,-. Bij de Kia Cee'd kost tractiecontrole, ESC en rem-assistent € 895,-.

ESC kan jaarlijks 4.000 doden schelen. De ANWB en Verkeer en Waterstaat gaan daarom campagne voeren voor het veiligheidssysteem.