



Den nye Kia Picanto er Danmarks billigste bil med ESC (ESP). Grill og for/baglygter er redesignet, og motoren har fået flere HK og lavere forbrug.

Kia er ny mester blandt ESPuslinge

På gaden for 95.000 kr.

Af **HANS UFFE CHRISTENSEN**

Anti-udskridningssystemet, ESP, er godt på vej til at blive hvermandseje. I nær fremtid vil en bil uden ESP være lige så forældet som en bil uden ABS-bremser er det i dag,

I øvrigt hedder ESP slet ikke ESP, men derimod ESC. Det vedtog man for nylig i bilbranchen. ESP er nemlig en mærkevare-betegnelse fra elektronik-firmaet Bosch. Men mange andre firmaer har i dag egne anti-udskridningssystemer.

Første bil med ESC til under 100.000 kr. på det danske

marked var Fiat Panda 1,2 Ciao. Den sidder indtil primo december på tronen som Danmarks billigste bil med ESC. Pris 99.900 kr.

Men i begyndelsen af december dukker den redesignede Kia Picanto op med ESC. Til kun 95.000 kr. Med fem døre og fire airbags. Fiat Panda har også fem døre som standard. Men hele seks airbags.

Den nye Picanto bliver samtidig den mest benzin-økonomiske firecylindrede benzinbil på markedet. Kia opgiver et gennemsnitligt benzinforbrug på 20,0 km/l.

Det udløser en halvårlig ejeravgift på kun 520 kr. årligt - en halvering i forhold til den nuværende model, der med en benzin-økonomi på 19,6 km/l koster 1.020 kr. årligt. Det samme gør Fiat Panda. Den klarer 18,2 km/l.

Den nye Picanto ligner således et rigtig godt tilbud til den øko-



Interiør og instrumentering i Kia Picanto er inspireret af Kia Ceed.

nomisk bevidste bilist. Den flotte benzin-økonomi er ikke opnået på bekostning af kræfter eller dynamik.

Tværtimod har den fået en større motor på 1,1 ltr., hvor den tidligere klarede sig med 1,0 ltr. og tre HK færre end den nye models 65 HK.

Pænere front

Den forbedrede brændstofføkonomi er opnået ved at optimere motorstyringen og montere elektronisk servo i stedet for hydraulisk.

Den har fået en ny og meget pænere front. De store firkantede lygter er afløst af Porsche-inspirede »spejlslygter«, hvor buer går ind i buer (som to æg på samme pande).

Interiør og instrumentering er nydesignet og klart inspireret af Kia Ceed. Med europæ-

isk inspireret mørkt indtræk og orange lys i instrumenterne. De glatte baglygter er afløst af profilerede glas.

Her ses de øvrige medlemmer af ESC-minienes klub. For Citroen, Peugeot og Toyotas vedkommende er ESC ekstraudstyr. Merprisen er indregnet i prisen.

huc@bt.dk



Citroen C1, Toyota Aygo og Peugeot 107 er med i feltet af puslingebiler lige omkring de 100.000 kr.

PUSLINGEBILER	
Kia Picanto standard	95.000 kr. 20,0 km/l 65 HK
Fiat Panda standard	99.900 kr. 18,2 km/l 60 HK
Citroen C1	102.000 kr. 21,7 km/l 68 HK
Peugeot 107	105.000 kr. 21,7 km/l 68 HK
Toyota Aygo	109.000 kr. 21,7 km/l 68 HK