



[venster sluiten](#)

Touring wil elektronische stabiliteitscontrole in alle wagens

Automobilistenorganisatie Touring vraagt de autoconstructeurs om de elektronische stabiliteitscontrole (ESC) standaard in nieuwe automodellen in te bouwen. Het voorzien van ESC in alle wagens die op de Europese markt komen, kan jaarlijks 4.000 verkeersdoden en 100.000 zwaargewonden uitsparen, zegt Touring.

Prijs

Uit een onderzoek van Touring, in samenwerking met zeventien automobielclubs in tien landen, blijkt dat de aandacht van de autoverkopers voor ESC veel beter kan. Het grootste probleem zou de kostprijs zijn. Hierdoor wordt het systeem niet standaard aangeboden in kleinere wagens, zegt Touring. In België schommelt de prijs voor een ESC-systeem tussen de 400 en de 600 euro.

Wat?

ESC is een "combinatiesysteem van sensoren dat de wagen in evenwicht houdt bij een onverwacht manoeuvre en het slippen verhindert en dit door permanent de vier wielen afzonderlijk te beïnvloeden en te corrigeren", legt Touring uit. "Als men weet dat bij 40 procent van de fatale ongevallen slippen aan de basis ligt dan is de rekening snel gemaakt", aldus Touring. De Europese Commissie heeft beslist dat ESC standaard in alle nieuwe modellen moet worden geleverd tegen 2012.

Onderzoek

In tien verschillende landen, waaronder België, werden in het kader van het onderzoek telkens vijf dealers bezocht van tien verschillende automerken. Vooral verdelers van kleinere automodellen werden bezocht, want in bijvoorbeeld luxewagens is ESC vaak standaard aanwezig. Er werden vier categorieën geëvalueerd, waaronder de verkoops promotie en de kennis van ESC. (belga/sam)

10/06/08 20u23

10/06/08 20u23

De Persgroep Publishing. Alle rechten voorbehouden.