

## WRC Ο Λεμπ αρωγός στην προσπάθεια ενημέρωσης για το

2-06-2008 **ESC**



“ Υπέρ της επιλογής αυτοκινήτων που περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά συστήματα ευστάθειας (ESC) τάχθηκε ο τετράκις παγκόσμιος πρωταθλητής στο WRC και νικητής του 55ου Ράλι Ακρόπολις Σεμπαστιάν Λεμπ.

Στη διάρκεια εκδήλωσης στην Αθήνα υπό την αιγίδα της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου (FIA) και του ιδρύματος της FIA (FIA Foundation), με αφορμή τη διεξαγωγή του Ράλι Ακρόπολις, ο Σεμπαστιάν Λεμπ πραγματοποίησε επιδείξεις με αυτοκίνητο με τη λειτουργία συστήματος ευστάθειας (ESC) και χωρίς τη χρήση του συστήματος, αναδεικνύοντας τα οφέλη της νέας τεχνολογίας, χάρη στην οποία αποκαθίσταται η ευστάθεια και αποφεύγεται το «γλιστρήμα» του αυτοκινήτου που μπορεί να προέλθει από πολλούς παράγοντες, όπως π.χ από μία απότομη αλλαγή λωρίδας κυκλοφορίας.



«Το σύστημα **ESC** είναι η πιο σημαντική και χρήσιμη συσκευή παθητικής ασφάλειας, μετά την ανακάλυψη της ζώνης ασφαλείας. Η ελεγχόμενη πλαγιολίσθηση μπορεί να είναι μέρος της οδηγικής τεχνικής στους αγώνες, αλλά είναι επικίνδυνη όταν συμβαίνει στις καθημερινές μας διαδρομές. Γι' αυτόν ακριβώς το λόγο πρέπει να επιλέγουμε το νέο μας αυτοκίνητο με **ESC** στον εξοπλισμό του» είπε ο Λεμπ.

Ο γενικός διευθυντής του ιδρύματος της FIA Ντέιβιντ Γουόρντ δήλωσε: « Με ιδιαίτερη χαρά δεχόμαστε τη συμβολή του Παγκόσμιου Πρωταθλητή Σεμπαστιάν Λεμπ στην παγκόσμια εκστρατεία "Choose **ESC**".».

Ο Νίκος Ποριώτης, αντιπρόεδρος της ΕΛΠΑ, δήλωσε ότι: «Χρειάζεται μεγάλη προσπάθεια να πεισθούν οι υποψήφιοι

αγοραστές νέων αυτοκινήτων να επιλέξουν **ESC** στον εξοπλισμό τους στην προσπάθεια για λιγότερα ατυχήματα».

Ο Σεμπαστιάν Λεμπ θα μιλήσει στην ημερίδα που διοργανώνει το ίδρυμα της **FIA** στις Βρυξέλλες την 1η Ιουλίου με θέμα την προώθηση του **ESC** διεθνώς.

[B.X.](#)

[Η βαθμολογία στο πρωτάθλημα WRC <](#)

[Επιστροφή στο WRC <](#)

[Επιστροφή στην κεντρική σελίδα <](#)

[Προφίλ](#) | [Διανομή \(PDF\)](#) | [Εμπορική Συνεργασία](#) |  
[Συνεργάτες](#)

CityPress © 2006   Noumivia