

Sebastien Loeb jak zwykle wzrokiem wodził gdzieś w zaświetlonych ; -)



...pewnie zupełnie poważnie myśli o czterdziestym pierwszym zwycięstwie. Nie będzie łatwo, bo przecież fińscy kierowcy Forda są bardzo mocni na luźnych nawierzchniach, ale Seb nieraz już pokazał, że jest w stanie wygrać w zasadzie każdy rajd - nawet niezdobyty przez innych ; -)

Ale Loeb miał też inne zadania w Grecji. Korzystając z medialnego szumu promował system ESP (ESC - Electronic Stability Control), co wpisuje się w wielką kampanię na rzecz bezpieczeństwa w cywilnych samochodach. Szczegóły znajdziecie pod adresem www.chooseesc.eu.

Sebastien Loeb na specjalnie wytyczonym torze (lotnisko wojskowe w Tatoi 20 km od Aten) zaprezentował zalety posiadania na pokładzie samochodu (w tej roli Citroën C2) systemu ESP...





...i opowiadał o bezpieczeństwie na konferencji prasowej...



Po tych wszystkich pokazach i prezentacjach dziennikarze akredytowani przy Rajdzie Akropolu mieli okazję osobiście przekonać się o zaletach ESP. Jazdy testowe trwały dwie godziny, a do dyspozycji żurnalistów były oczywiście Citroëny C2.

A teraz w kurzu i po dziurach walczą chłopaki na odcinkach specjalnych. Wkrótce zdamy Wam pierwszą relację z Rajdu Akropolu.

KG

Zdjęcia: oficjalna strona Rajdu Akropolu

Komentarze

[Logowanie/Założenie konta](#) | **0** komentarze